

Infrastruktur ist für uns alle wichtig

Der Ausbau der Infrastruktur geht nur mit den Menschen!

ERDING/EBERSBERG
Die berechtigten Interessen müssen Berücksichtigung finden! Vom Brennerbasistunnel bis zum Breitbandausbau.

Infrastruktur ist wichtig, das ist keine Frage. Sie gewährleistet Mobilität und ist ein wichtiger Standortfaktor. Gerade in unserer Region sind wir auch aufgrund der Lage und der Anbindung wirtschaftlich stark. Gleichzeitig aber ist Infrastruktur sozusagen immer Segen und Fluch zugleich. Immer bestehen auch örtliche Betroffenheiten, je nach Art der Maßnahme unterschiedlich ausgeprägt. Es gilt für mich immer die Interessen der Betroffenen bestmöglich zu berücksichtigen.

Digitale Infrastruktur

Im den Ausbau der Breitbandversorgung wurden die letzten Jahre 32.955.756 EUR im Wahlkreis Erding und Ebersberg investiert. Jede Kommune ist intensiv am Ausbau der Versorgung mit schnellem Internet dran und plant die individuell sinnvollste Lösung. Der Bund



Dr. Andreas Lenz F: Büro Lenz

finanziert die so genannte »Wirtschaftlichkeitslücke« in den mit Breitband unterversorgten Gebieten. Der Ausbau geht voran, die Mittel sind vorhanden, momentan sind häufig die fehlenden Baufirmen der »Flaschenhals«. Trotzdem muss es schneller gehen. Der Zugang mit schnellem Internet ist einmal mehr Voraussetzung für gleichwertige Lebensverhältnisse.

Verkehrsinfrastruktur

Man braucht nicht jede Straße – aber ganz ohne Straßen geht es auch nicht. Nach dem Mot-

to verfare ich bei der Straßenverkehrsinfrastruktur. Wir haben im Wahlkreis durch den Ausbau der FTO – der Flughafenangente hier ein wichtiges Projekt auf den Weg gebracht. Gegen die B15neu haben wir uns erfolgreich gewehrt – sowohl im Landkreis Erding, als auch im Landkreis Ebersberg. Bei der A94 kämpfen wir für mehr Lärmschutz entlang der gesamten Strecke.

Fahrradinfrastruktur

In das Radwegenetz wird ebenfalls kräftig investiert. Die Landkreise haben Radwegkonzepte, die ständig angepasst werden. Der Bund unterstützt mit dem Programm »Stadt und Land« den Ausbau, es wird in Fahrradwege und -straßen investiert. Aber auch in den verknüpften Ansatz – »wie komme ich vom Wohnort zur ÖPNV-Anschlussstelle?« wird investiert – hier muss noch weiter angesetzt werden. Der ÖPNV muss insgesamt noch besser und attraktiver werden, der Bund hat auch hier die Mittel für die Länder kräftig aufgestockt.

Bahn – ABS 38 – München-Mühldorf-Freilassing/Walpertskirchener Spange – Zulaufstrecke Brenner-Basistunnel

Auch viele Bahnstrecken befinden sich im Wahlkreis Erding und Ebersberg. Hier gilt es zunächst beim Lärmschutz alles zu machen, was technisch möglich ist. Die beste Akzeptanz auch für einen Ausbau ist immer dann vorhanden, wenn der aktive Lärmschutz entsprechend verbessert wird, dafür setze ich mich ein. Hinsichtlich des Zulaufs des Brenner-Basistunnels ist ganz klar, dass die Landschaft nicht durch zusätzliche Gleise zerschnitten werden darf. Der Platz reicht an dieser Stelle nicht, um alle Punkte entsprechend auszuführen – aber ich versichere Ihnen, ich kümmere mich um alle Projekte im Wahlkreis und vor allem darum, dass die Interessen der Bürgerinnen und Bürger bestmöglich vertreten werden.

*Ihr Andreas Lenz
 Bundestagsabgeordneter
 für den Wahlkreis
 Erding-Ebersberg*